



Références des boîtiers			
	Boîtier	Principal	Secondaire
Système			
1 moteur (mono-levier)		2091	2093
2 moteurs (bi-levier)		2092	2094

Utiliser des câbles tirant/tirant (pull/pull) de type 47 pour l'interconnexion des boîtiers de commandes principal et secondaire. Ce type de câble ne fonctionne qu'en mode tirant (pull) ce qui permet d'obtenir de meilleures performances et d'éviter les pertes de déplacement.

Utiliser des câbles de type 43 ou 33 pour raccorder le boîtier principal à l'inverseur et au moteur.

L'installation des câbles poussant/tirant (push/pull) est identique à une installation sur commande mono-poste et doit être effectuée avant celle des câbles d'interconnexion tirant/tirant (pull/pull).

Course inverseur : 2-3/4" (70mm) maxi – Course gaz : 2-5/8" (57mm) maxi.

Installation des boîtiers de commandes série 2090

Il est essentiel de monter les boîtiers dans un endroit accessible, sur une surface propre et plane. Commencer par installer les câbles raccordant le boîtier de commandes principal à l'inverseur et au moteur (gaz). Pour une installation correcte, les points suivants doivent être scrupuleusement respectés :

Comme indiqué sur le schéma suivant, en position A (platine d'inverseur en position embrayé et levier des gaz en position vitesse maxi.), le câble doit dépasser légèrement le point de fixation sur la platine d'inverseur en position tirer. En position pousser, il doit également se rétracter légèrement au-delà de la position B lorsque le levier est en position vitesse maxi.

Pour obtenir un dépassement égal du câble dans les deux sens de déplacement, il est nécessaire d'ajuster le réglage au niveau des kits de raccordement à l'extrémité du câble. Ne fixer le câble à la platine qu'une fois le bon réglage obtenu, de sorte qu'il n'y ait pas de flambage du câble. Sécuriser la connexion au moyen de l'écrou de blocage. S'assurer également que la commande sur l'inverseur puisse passer du neutre aux positions embrayé avant ou embrayé arrière sans entrave en butée. Un minimum de jeu en fin de courses du câble est essentiel.

Le câble d'accélération raccordé à la platine des gaz doit aussi fonctionner dans la plage de course autorisée pour le câble. Là encore le réglage des extrémités de raccordement doit être effectué de manière à éviter toute contrainte dans les deux sens de déplacement du câble. Pour bénéficier de la course complète du levier des gaz, sélectionner le bon point de fixation sur la platine des gaz.

Une fois le poste principal raccordé au moteur, il est possible de poser les câbles d'interconnexion au boîtier secondaire. Il est essentiel de bien déterminer la longueur des câbles. Un câble trop court va occasionner une raideur en augmentant les frottements. Un câble trop long va générer des boucles qui augmenteront également les frottements. Dans les deux cas le levier sera difficile à manœuvrer.

Lorsque les câbles d'interconnexion ont été fixés par les colliers à la base des boîtiers, poser la chaîne sur la roue dentée. Lorsque le levier est au neutre (au centre du dôme), les deux extrémités libres de la chaîne, de part et

Commandes moteur Kobelt

Série 2090 – levier bi-fonction (gaz-inverseur), deux postes

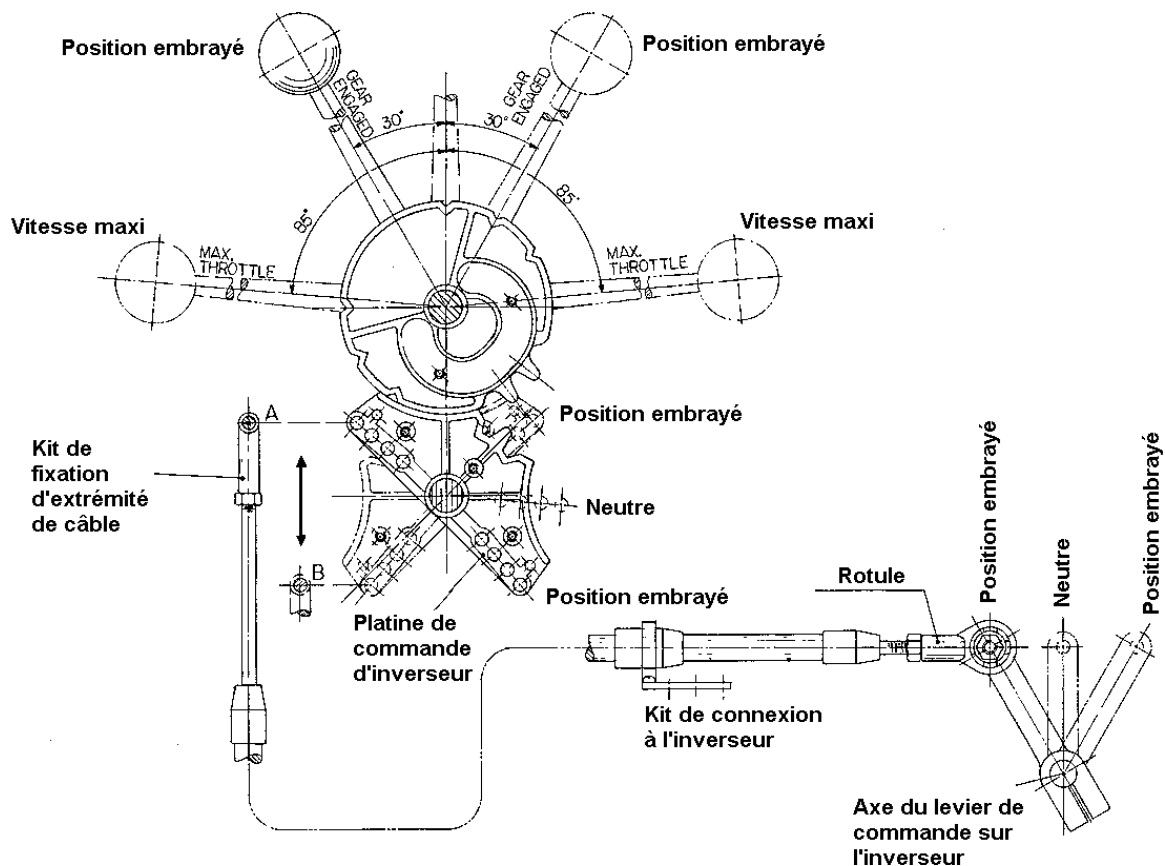
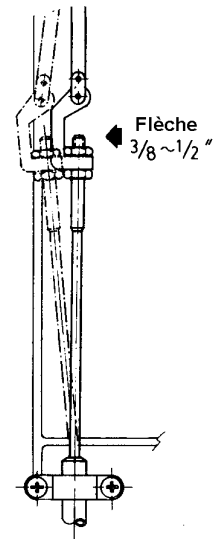
12/2004

d'autre de la roue, doivent être de longueur identique. L'âme des câbles est équipée de deux écrous à chaque extrémité : en déposer un pour pouvoir la passer dans l'orifice de l'adaptateur puis le remettre en place. Pour que les leviers des boîtiers principal et secondaire suivent le même mouvement, il faut inverser la position des câbles d'interconnexion sur les boîtiers : le câble raccordé sur l'avant du boîtier principal doit être raccordé sur l'arrière du boîtier secondaire et le câble raccordé sur l'avant du boîtier secondaire doit être raccordé sur l'arrière du boîtier principal.

Le filetage à l'extrémité de ces câbles doit être suffisamment long pour permettre d'ajuster à l'identique la position des leviers sur les deux postes. Pour y parvenir, placer le levier du poste principal au neutre (à la verticale) et utiliser les écrous de réglage à l'extrémité des câbles pour ajuster les leviers. Un serrage excessif va entraîner une dureté de la commande.

Il est essentiel qu'il y ait, de part et d'autre de la position de repos, une flèche de 9 à 12,7mm (3/8" à 1/2") entre la roue et le point fixe du câble. Prendre également soin de bien serrer les deux écrous d'extrémité de câble contre l'adaptateur au moyen de deux clés de 9mm (3/8"). Durant le serrage, la chaîne ne doit en aucun cas être vrillée.

Il est très important d'avoir serré correctement toutes les vis et tous les écrous avant de tester l'installation.



Les boîtiers de commande sont livrés avec toutes les pièces nécessaires à la fixation des câbles entre les boîtiers principal et secondaire.